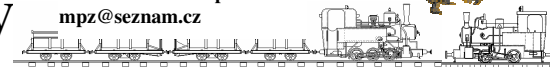


Záměry MUZEA PRŮMYSLOVÝCH ŽELEZNIC BRNO

na dráze ZASTÁVKA u Brna - ZBÝŠOV

www.mpz-brno.cz

mpz@seznam.cz



Záměrem Muzea je vystavět v lokalitě Zastávka u Brna - Zbýšov předváděcí trať pro vozidla úzkorozchodných železnic s pravidelnými jízdami historických vlaků v turistické sezóně. Zkušenosti ukazují, že takovýto produkt poblíž Brna a Brněnské přehrady může výrazně přispět rozvoji regionu se slavnou hornickou minulostí. To bude doplněno statickou expozicí ostatních lokomotiv, vozů a dvojrozměrných exponátů železničního oboru a expozicí hornictví a energetiky Vlastivědného spolku Rosicko-Oslavanska na zámku v Oslavanech. (www.mesto-oslavany.cz)



Zastávka u Brna



PŘESTAVBA 1435 → 600mm



ROSICE



zast. BABICE

Babice

zast. Důl JINDŘICH

EXPOZICE MUZEA PRŮMYSLOVÝCH ŽELEZNIC

býv. Důl Jindřich



Horní kolonie

PAMÍR

býv. Důl Antonín

ZBÝŠOV



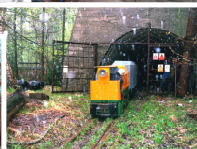
zem. Kratochvilka



býv. Důl Simson

EXPOZICE HORNICTVÍ

Důl Anna



Neslovice



OSLAVANY



ÚZKOROZCHODNÁ TURISTICKÁ
ŽELEZNICE
HORNICKÉ PAMÁTKY
CYKLOSTEZKA
TURISTICKÁ ZNAČKA



M 1:20 000

200 400 600 800 1000 m



Muzeum průmyslových železnic Brno

www.mpz-brno.cz mpz@seznam.cz +420 606 832 394

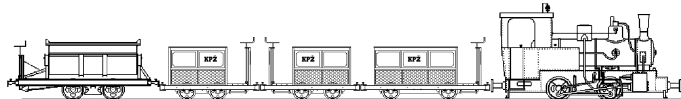


Rosicko – Oslavanský revír se může pyšnit bohatou historií těžby, zpracování a dopravy uhlí, sahající až do 18. století. Po útlumu a zastavení těžby v celém revíru lze tuto historii využít ve prospěch rozvoje turistiky v regionu. Záměrem Muzea průmyslových železnic Brno v lokalitě Zastávka u Brna - Zbýšov je prezentace úzkorozchodných kolejových vozidel, a to jak ve statické podobě, tak v rámci předváděcích jízd.

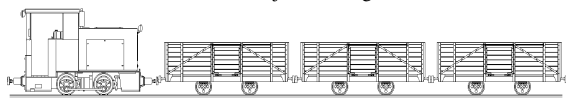
Část sbírky - důlní lokomotiva a vozy - je deponována v expozici hornictví a energetiky na zámku v Oslavanech.



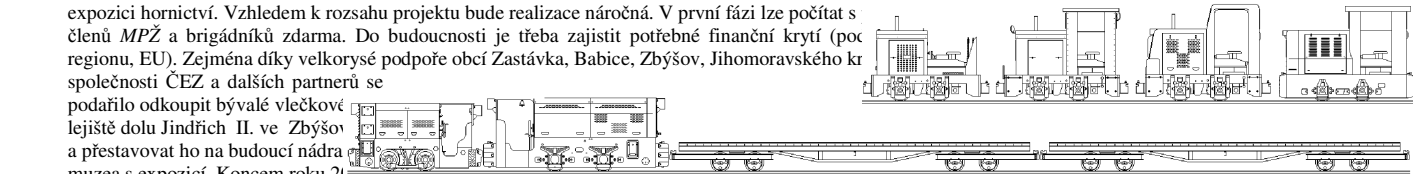
Muzeum průmyslových železnic vzniklo zaregistrováním na Ministerstvu vnitra dne 20. 12. 1991, shodou okolností stejného dne odkoupeny a do Brna přivezeny první dvě lokomotivy ze zrušené dráhy v Hoře Svatého Šebesti. Tehdejší cílem bylo ukazovat zájemcům sbírku šesti lokomotiv a patnácti vozů na předváděcí dráze o délce cca metrů. Ta byla postavena v letech 1991 – 1994 na pozemku jednoho ze zakládajících členů spolku. Pozemek se nachází ve značném svahu a navíc šlo o zahradu v zahrádkářské kolonii. Tyto dvě okolnosti poněkud omezovaly provoz dráze. Celé čtyři roky tento areál sloužil k naprosté spokojenosti členů muzea i odborné veřejnosti. V letech 1993 a 1994 zde probíhala setkání vždy přes 50 příznivců železnic. Vzhledem ke slabé publicitě je toto číslo dosti vysoké - i proto tehdy šlo o muzejní aktivitu v ČR ojedinelou. Zkušenosti ze stavby a provozu areálu v Brně však považují členy muzea za dobrou zkušenost k utváření větší sbírky ve vhodnějším prostředí. Roku 1992 proběhl průzkum na Ústředním úřadu v Brně o možnosti stavby výletní dráhy a expozice vozidel v údolí oddechu Říčky nebo v c. Brněnské přehradě. V dotyčných lokalitách by jistě šlo o vítaný doplněk rekreační oblasti. Nejnadanější byl projekt dráhy v bývalé panelárně v Brně - Bohunicích. Tu mělo převzít brněnské Technické muzeum a jako doplněk dopravního prostředku zde měla sloužit expozice úzkokolejné železnice. Technické muzeum se však rozhodlo využít objekt bývalé Tesly v Králově poli a ze spolupráce nakonec sešlo. V této době již Muzeum průmyslových železnic vlastnilo deset lokomotiv a třicet vozů, což vyžadovalo větší prostor. Další možnost se naskytla v roce 1995, kdy navázán kontakt s Moravskými šamotovými a lukovými závody. Výsledkem byla dohoda o pronájmu nepoužívaných úzkorozchodných železnic Mladějov - Hřebeč v letech 1995-2005. Po nutných opravách dráhy, vozidel a výstavních vozů byl v roce 1998 zahájen muzejní provoz. Během činnosti MPŽ v Mladějově byla provedena oprava 31 nich, 10 motorových a 2 elektrických lokomotiv a mnoha kilometrů tratě. Bylo nově postaveno 7 osobních vozů. V letech 1998-2005 při jízdách pro veřejnost či na objednávku měl expozice kolem 7 tisíc návštěvníků ročně. Šlo o širokou a odbornou veřejnost, školní děti, turistické či historické spolky, zájemce o železnici, hornictví a cykloturisty, firemní prezentace a pod. V průběhu toho období byly bývalé MŠLZ privatizovány. Bohužel současný majitel areálu v Mladějově nemá pro muzejní aktivity pochopení a odmítl prodloužit nájemní smlouvu. Tím (už podruhé) skončil provoz tamější úzkorozchodné železnice, jak pravidelný nákladní, tak turistický osobní. Proto MPŽ hledalo další - tentokrát už definitivní prostor pro depozitář a expozici svých sbírek a vlastní předváděcí trať. Jednou z možností umístění muzea a provozování předváděcí dráhy je zrušená vlečka ze stanice Zastávka u Brna do bývalých dolů u města Zbýšova a vybrané okolní pozemky. Tato vlečka byla zakoupena na podzim 2005 a větší část sbírek byla přestěhována do depozitáře u bývalých dolů Jindřichův u Zbýšova, některé důlní lokomotivy a vozy pak do zámku v Oslavanech, kde doplňují expozici hornictví a energetiky Vlastivědného spolku Rosicko - Oslavanská. Prvořadou aktivitou MPŽ je muzejní činnost spočívající v shromažďování, generálních opravách a údržbě exponátů. Návrhovou a realizací je činnost dokumentační. Pro tento účel je třeba získat dostatečně velké, zastřešené a uzamykatelné prostory. Je všeobecně známo, že návštěvník získá představu o funkci zařízení nejlépe, když je uvidí v chodu. V souladu s tímto trendem je nutné, aby v blízkosti muzea byla dostatečně dlouhá železniční trať, umožňující provádět předváděcí jízdy. Od nich je již krok k plnění návštěvníka vláčkem se svězt. Získané zkušenosti nás opravňují tvrdit, že pravidelné turistické vlaky v letní sezóně výrazně podporují návštěvnost nejen statické expozice, ale i všech doplňkových služeb (pohostinství, ubytování, sportovní vyžití) v okolí a jsou tedy zdrojem příjmů pro další rozvoj celého regionu. Města Zastávka a Zbýšov mají takových kapacit dostatek, jen je využít. O víkendech se předpokládá nasazení parní lokomotivy, výletních vozů a vozu na přepravu jízdních kol. Výše uvedeným cílům bude po poměrně náročných úpravách vyhovovat bývalá vlečka ze stanice ČD Zastávka u Brna k dolu Jindřich II. u Zbýšova. Budoucí dráhu by bylo vhodné prodloužit po existujícím tělese až k hlavní komunikaci v městě Zbýšov popř. až k bývalému dolu Simson. Tento důl s památkově chráněnou těžní věží již je možné využít pro zřízení muzea hornictví. Výsledkem by byla muzejní a výletní úzkorozchodná železnice, vedoucí od nádraží „velké dráhy“ a silnice II. třídy (přímé spojení na Brno) k muzeu kolejové dopravy a k expozici hornictví. Vzhledem k rozsahu projektu bude realizace náročná. V první fázi lze počítat s členy MPŽ a brigádníky zdarma. Do budoucna je třeba zajistit potřebné finanční krytí (poc. regionu, EU). Zejména díky velkorysému podpoře obcí Zastávka, Babice, Zbýšov, Jihomoravského ústředí a dalších partnerů se podařilo odkoupit bývalé vlečkové ležiště dolu Jindřich II. ve Zbýšově a přestavovat ho na budoucí nádraží muzea s expozicí. Koncem roku 2005 se podařilo rovněž umístit zde objekty depa, dílny a skladu a provést generální opravu silničního přejezdu spojenou s jeho přerušováním. Tím se otevřela cesta postupné přestavby celé tratě vedoucí k jejímu úplnému využití jako součásti uceleného produktu v cestovním ruchu, který nebude mít na jižní Moravě obdoby. MPŽ vloží do projektu svou práci a dlouholeté zkušenosti s provozem, údržbou i stavbou vozidel a úzkorozchodných drah. Dále vozidla (lokomotivy, osobní a nákladní vozy), která mají charakter nejen cenných exponátů, ale i vozidel pro turistický provoz. Tyto záměry jsou předběžné, vlivem situace a jednání s ostatními subjekty (vlastníci pozemků, obce, region) se mohou měnit vzhledem k možnostem využití muzea a dráhy v návaznosti na ostatní, z hlediska cestovního ruchu zajímavé objekty a cíle. Každopádně lze předpokládat nárůst turistického ruchu a s tím související rozvoj hospodářství v regionu.



předváděcí jízdy. Od nich je již krok k plnění návštěvníka vláčkem se svězt. Získané zkušenosti nás opravňují tvrdit, že pravidelné turistické vlaky v letní sezóně výrazně podporují návštěvnost nejen statické expozice, ale i všech doplňkových služeb (pohostinství, ubytování, sportovní vyžití) v okolí a jsou tedy zdrojem příjmů pro další rozvoj celého regionu. Města Zastávka a Zbýšov mají takových kapacit dostatek, jen je využít. O víkendech se předpokládá nasazení parní lokomotivy, výletních vozů a vozu na přepravu jízdních kol. Výše uvedeným cílům bude po poměrně náročných úpravách vyhovovat bývalá vlečka ze stanice ČD Zastávka u Brna k dolu Jindřich II. u Zbýšova. Budoucí dráhu by bylo vhodné prodloužit po existujícím tělese až k hlavní komunikaci v městě Zbýšov popř. až k bývalému dolu Simson. Tento důl s památkově chráněnou těžní věží již je možné využít pro zřízení muzea hornictví. Výsledkem by byla muzejní a výletní úzkorozchodná železnice,



vedoucí od nádraží „velké dráhy“ a silnice II. třídy (přímé spojení na Brno) k muzeu kolejové dopravy a k expozici hornictví. Vzhledem k rozsahu projektu bude realizace náročná. V první fázi lze počítat s členy MPŽ a brigádníky zdarma. Do budoucna je třeba zajistit potřebné finanční krytí (poc. regionu, EU). Zejména díky velkorysému podpoře obcí Zastávka, Babice, Zbýšov, Jihomoravského ústředí a dalších partnerů se podařilo odkoupit bývalé vlečkové ležiště dolu Jindřich II. ve Zbýšově a přestavovat ho na budoucí nádraží muzea s expozicí. Koncem roku 2005 se podařilo rovněž umístit zde objekty depa, dílny a skladu a provést generální opravu silničního přejezdu spojenou s jeho přerušováním. Tím se otevřela cesta postupné přestavby celé tratě vedoucí k jejímu úplnému využití jako součásti uceleného produktu v cestovním ruchu, který nebude mít na jižní Moravě obdoby. MPŽ vloží do projektu svou práci a dlouholeté zkušenosti s provozem, údržbou i stavbou vozidel a úzkorozchodných drah. Dále vozidla (lokomotivy, osobní a nákladní vozy), která mají charakter nejen cenných exponátů, ale i vozidel pro turistický provoz. Tyto záměry jsou předběžné, vlivem situace a jednání s ostatními subjekty (vlastníci pozemků, obce, region) se mohou měnit vzhledem k možnostem využití muzea a dráhy v návaznosti na ostatní, z hlediska cestovního ruchu zajímavé objekty a cíle. Každopádně lze předpokládat nárůst turistického ruchu a s tím související rozvoj hospodářství v regionu.



vedoucí od nádraží „velké dráhy“ a silnice II. třídy (přímé spojení na Brno) k muzeu kolejové dopravy a k expozici hornictví. Vzhledem k rozsahu projektu bude realizace náročná. V první fázi lze počítat s členy MPŽ a brigádníky zdarma. Do budoucna je třeba zajistit potřebné finanční krytí (poc. regionu, EU). Zejména díky velkorysému podpoře obcí Zastávka, Babice, Zbýšov, Jihomoravského ústředí a dalších partnerů se podařilo odkoupit bývalé vlečkové ležiště dolu Jindřich II. ve Zbýšově a přestavovat ho na budoucí nádraží muzea s expozicí. Koncem roku 2005 se podařilo rovněž umístit zde objekty depa, dílny a skladu a provést generální opravu silničního přejezdu spojenou s jeho přerušováním. Tím se otevřela cesta postupné přestavby celé tratě vedoucí k jejímu úplnému využití jako součásti uceleného produktu v cestovním ruchu, který nebude mít na jižní Moravě obdoby. MPŽ vloží do projektu svou práci a dlouholeté zkušenosti s provozem, údržbou i stavbou vozidel a úzkorozchodných drah. Dále vozidla (lokomotivy, osobní a nákladní vozy), která mají charakter nejen cenných exponátů, ale i vozidel pro turistický provoz. Tyto záměry jsou předběžné, vlivem situace a jednání s ostatními subjekty (vlastníci pozemků, obce, region) se mohou měnit vzhledem k možnostem využití muzea a dráhy v návaznosti na ostatní, z hlediska cestovního ruchu zajímavé objekty a cíle. Každopádně lze předpokládat nárůst turistického ruchu a s tím související rozvoj hospodářství v regionu.

Expozice muzea průmyslových železnic a zámek v Oslavanech jsou veřejnosti otevřeny nepravidelně o víkendech nebo po domluvě na Městském úřadě či v Kulturním a informačním středisku. oslavany@mbox.cz +420 546 418 411
kic.oslavany@post.cz +420 546 423 283 +420 604 108 641

www.cez.cz

Depozitář Muzea průmyslových železnic ve Zbýšově je přístupný po domluvě na výše uvedených kontaktech.

Děkujeme partnerům:



Veletřhy Brno, a.s. největší mezinárodní veletrhy cestovního ruchu v ČR.
GO + Regiontour Brno 11. - 14.1.2007
Navštivte expozici muzea v pavilonu V (www.bvv.cz/regiontour)

Jihomoravský kraj www.kr-jihomoravsky.cz

Obec Zastávka www.zastavka.cz

Obec Babice u Rosic www.babiceurosic.cz

Město Zbýšov www.mestozbysov.cz

Mikroregion Kahan **Vlastivědný spolek rosicko-oslavanská**

