

SBÍRKY MUZEA PRŮMYSLOVÝCH ŽELEZNIC

Železnice Zastávka u Brna - Zbýšov

Jihomoravský kraj

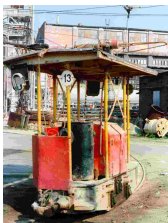


Nahoře lokomotiva 600 BS 80, výrobek ČKD Praha z roku 1951. Tyto lokomotivy byly vyráběny pro úzkorozchodné železnice velkých staveb a těžkých hutních provozů. Po službě v Královských železárnách se tato lokomotiva dostala do sbírek Národního technického muzea v Praze, odkud ji má pronajatu Muzeum průmyslových železnic. To provedlo její generální opravu a dnes s ní počítá pro jízdy historických vlaků.



Vlevo lokomotiva typu RIIIc, vyrobená roku 1919 v ČKD Blansko pro polní dráhy rakouského ministerstva války. Vzhledem k jejímu skončení však rovnou od výrobce putovala na důlní dráhu Mladějov-Hřebeč, kde strávila více než 60 let v každodenním nákladním provozu. Poté ji opět přebralo do svých sbírek NTM Praha a od něj pak Muzeum průmyslových železnic.

Kromě parních a motorových lokomotiv má Muzeum průmyslových železnic ve sbírkách i lokomotivy elektrické, dokonce ne zcela typické soustavy 220 V stejnosměrného proudu. Vpravo je lokomotiva vyrobená firmou Siemens roku 1905. Jde o nejstarší lokomotivu ve sbírkách muzea. Zcela vpravo její mladší kolegyně vyrobená roku 1964 v ČKD Praha.



Muzeum průmyslových železnic má ve svých sbírkách 4 parní, 5 elektrických, 30 motorových lokomotiv a desítky vozů. Počítá se s nimi jako se stálou expozicí i k jízdám historických vlaků na předváděcí trati v lokalitě Zastávka u Brna – Zbýšov.



SBÍRKY MUZEA PRŮMYSLOVÝCH ŽELEZNIC

Železnice Zastávka - Zbýšov

Jihomoravský kraj



Nahoře lokomotiva 600 BS 80, výrobek ČKD Praha z roku 1951. Tyto lokomotivy byly vyráběny pro úzkorozchodné železnice velkých staveb a těžkých hutních provozů. Po službě v Královských železárnách se tato lokomotiva dostala do sbírek Národního technického muzea v Praze, odkud ji má pronajatu Muzeum průmyslových železnic. To provedlo její generální opravu a dnes s ní počítá pro jízdy historických vlaků. Vlevo lokomotiva typu RIIIc, vyrobená roku 1919 v ČKD Blansko pro polní



dráhy rakouského ministerstva války. Vzhledem k jejímu skončení však rovnou od výrobce putovala na dráhu Mladějov - Hřebeč, kde strávila více než 60 let v každodenním nákladním provozu. Poté ji opět přebralo do svých sbírek NTM Praha a od něj pak Muzeum průmyslových železnic.

Kromě parních a motorových lokomotiv má Muzeum průmyslových železnic ve sbírkách

též lokomotivy elektrické, dokonce ne zcela typické soustavy 220V stejnosměrného proudu. Vpravo lokomotiva vyrobená ve firmě Siemens roku 1905. Jde o nejstarší lokomotivu ve sbírkách muzea. Zcela vpravo její mladší kolegyně vyrobená roku 1964 v ČKD Praha. Muzeum průmyslových železnic má ve svých sbírkách 4 parní, 5 elektrických, 30 motorových lokomotiv a desítky vozů. Počítá se s nimi jako se stálou expozicí i k jízdám historických vlaků na předváděcí trati v lokalitě Zastávka u Brna – Zbýšov.



SBÍRKY MUZEA PRŮMYSLOVÝCH ŽELEZNIC

Železnice Zastávka u Brna - Zbýšov

Jihomoravský kraj



Nahoře lokomotiva 600 BS 80, výrobek ČKD Praha z roku 1951. Tyto lokomotivy byly vyráběny pro úzkorozchodné železnice velkých staveb a těžkých hutních provozů. Po službě v Královských železárnách se tato lokomotiva dostala do sbírek Národního technického muzea v Praze, odkud ji má pronajatu Muzeum průmyslových železnic. To provedlo její generální opravu a dnes s ní počítá pro jízdy historických vlaků.



Vlevo lokomotiva typu RIIIc, vyrobená roku 1919 v ČKD Blansko pro polní dráhy rakouského ministerstva války. Vzhledem k jejímu skončení však rovnou od výrobce putovala na důlní dráhu Mladějov-Hřebeč, kde strávila více než 60 let v každodenním nákladním provozu. Poté ji opět přebralo do svých sbírek NTM Praha a od něj pak Muzeum průmyslových železnic.

Kromě parních a motorových lokomotiv má Muzeum průmyslových železnic ve sbírkách i lokomotivy elektrické, dokonce ne zcela typické soustavy 220V stejnosměrného proudu. Vpravo je lokomotiva vyrobená firmou Siemens roku 1905. Jde o nejstarší lokomotivu ve sbírkách muzea. Zcela vpravo její mladší kolegyně vyrobená roku 1964 v ČKD Praha.



Muzeum průmyslových železnic má ve svých sbírkách 4 parní, 5 elektrických, 30 motorových lokomotiv a desítky vozů. Počítá se s nimi jako se stálou expozicí i k jízdám historických vlaků na předváděcí trati v lokalitě Zastávka u Brna – Zbýšov.



MUZEUM PRŮMYSLOVÝCH ŽELEZNIC

Expozice zámek Oslavany a železnice Zastávka u Brna - Zbýšov



Muzeum průmyslových železnic je nezisková organizace už od roku 1991 se zabývající dokumentací provozu úzkorozchodných železnic. Těžiště sbírký tvoří hlavně lokomotivy shromážděné ze všech koutů Čech ze zrušených dolů, lomů, cihelen či jiných průmyslových úzkorozchodných železnic. Byly odkoupeny zpravidla za cenu šrotu ve stavu tomu odpovídajícím. Po generálních opravách tvoří těžiště stálé expozice muzea a je s nimi plánován i provoz historických vlaků. Motorové lokomotivy pocházejí z let 1940 - 1981, parní z let 1913 - 1951 a elektrické 1905 - 1964.

Zcela nahoře skupina lokomotiv BN15R (ČKD 1970), BN30R (ČKD 1961), BND15 (ČKD 1966), DH30 (ČKD 1981) - v přední řadě zleva - a BN30 (ČKD 1953) a BN60 (ČKD 1952) - vzadu zleva. Nahoře lokomotiva BNE50 (ČKD 1951) se symbolem doby tehdy běžně montovaným na čela lokomotiv. Vpravo stroje BN30R a BN30 na první muzejní předváděcí trati v Brně. Dole lokomotiva BN15R s prvním (a nejmenším) osobním vozem tamtéž. Vpravo dole důlní lokomotiva BND15 s osobním vozem pro horníky.



© Muzeum průmyslových železnic
www.mpz-brno.cz mpz@seznam.cz
Tel.: +420 606 832 394

& svazek obcí Mikroregion Kahan



Děkujeme partnerům:

Město Zbýšov www.mestozbysov.cz

Město Zastávka www.zastavka.cz

Obec Babice u Rosic www.babiceurosic.cz

Jihomoravský kraj www.kr-jihomoravsky.cz

Skupina ČEZ www.cez.cz



SKUPINA ČEZ

Veletrhy Brno, a.s.

GO+Regiontour Brno 11.-14.1.2007

největší mezinárodní veletrhy

cestovního ruchu v ČR.
www.bvv.cz/regiontour



MUZEUM PRŮMYSLOVÝCH ŽELEZNIC

Expozice zámek Oslavany a železnice Zastávka u Brna - Zbýšov



Zcela nahoře skupina lokomotiv BN15R (ČKD 1970), BN30R (ČKD 1961), BND15 (ČKD 1966), DH30 (ČKD 1981) - v přední řadě zleva - a BN30 (ČKD 1953) a BN60 (ČKD 1952) - vzadu zleva. Nahoře stroje BN30R a BN30 na první muzejní předváděcí trati v Brně - Černovicích. Dole tamtéž lokomotiva BN30R s nákladním vozem na přepravu rašeliny. Vpravo lokomotiva BN60. Vpravo dole důlní lokomotiva DH30 vystavená na strojírenském veletrhu v Brně.



© Muzeum průmyslových železnic
www.mpz-brno.cz
mpz@seznam.cz
+420 606 832 394

& svazek obcí Mikroregion Kahan
Děkujeme partnerům:

Město Zastávka www.zastavka.cz

Město Zbýšov www.mestozbysov.cz

Obec Babice u Rosic www.babiceurosic.cz

Obec Zastávka www.zastavka.cz



Veletrhy Brno, a.s. GO+Regiontour Brno 11.-14.1.2007

největší mezinárodní veletrhy

cestovního ruchu v ČR.
www.bvv.cz/regiontour

Jihomoravský kraj www.kr-jihomoravsky.cz

Skupina ČEZ www.cez.cz



SKUPINA ČEZ



MUZEUM PRŮMYSLOVÝCH ŽELEZNIC

Expozice zámek Oslavany a železnice Zastávka u Brna - Zbýšov



Zcela nahoře skupina lokomotiv BN15R (ČKD 1970), BN30R (ČKD 1961), BND15 (ČKD 1966), DH30 (ČKD 1981) - v přední řadě zleva - a BN30 (ČKD 1953) a BN60 (ČKD 1952) - vzadu zleva. Nahoře lokomotiva BNE50 (ČKD 1951) se symbolem doby tehdy běžně montovaným na čela lokomotiv. Vpravo důlní lokomotiva BND15. Dole lokomotiva BN15R s prvním (a nejmenším) osobním vozem MPŽ na první muzejní předváděcí trati v Brně - Černovicích. Vpravo dole lokomotiva BN60 (ČKD 1952).

© Muzeum průmyslových železnic



Obec Babice u Rosic www.babiceurosic.cz

Město Zbýšov www.mestozbysov.cz

Obec Zastávka www.zastavka.cz

Veletrhy Brno, a.s. GO+Regiontour

Brno 11. - 14.1.2007

Největší veletrhy cestovního

ruchu v ČR www.bvv.cz/regiontour



SKUPINA ČEZ

Muzeum průmyslových železnic je nezisková organizace od roku 1991 se zabývající dokumentací provozu úzkorozchodných železnic. Sbírkou tvoří hlavně lokomotivy shromážděné ze všech koutů Čech ze zrušených dolů, lomů, cihelen či jiných průmyslových úzkorozchodných železnic. Odkoupeny zpravidla byly za cenu šrotu ve stavu tomu odpovídajícím. Po generálních opravách tvoří těžiště stálé expozice muzea a je s nimi plánován i provoz historických vlaků. Motorové lokomotivy pocházejí z let 1940 - 1981, parní z let 1913 - 1951 a elektrické z období 1905 - 1964.



www.mpz-brno.cz mpz@seznam.cz

& svazek obcí Mikroregion Kahan +420 606 832 394

Děkujeme partnerům:

Jihomoravský kraj www.kr-jihomoravsky.cz

Obec Babice u Rosic www.babiceurosic.cz

Obec Zastávka www.zastavka.cz

Veletrhy Brno, a.s. GO+Regiontour

Brno 11. - 14.1.2007

Největší veletrhy cestovního

ruchu v ČR www.bvv.cz/regiontour

